

01 de septiembre del 2026 – Seguridad en izaje de cargas

En el área de Mantenimiento Planta de una Planta de Beneficio de Oro y Plata, las actividades de izaje permiten trasladar motores, bombas, reductores, componentes de chancado, tuberías, estructuras y otros elementos utilizados en el mantenimiento de los equipos. Debido al peso y movimiento de estas cargas, una maniobra mal ejecutada puede ocasionar golpes, atrapamientos, caída de objetos o daños a los equipos.

Antes de iniciar un izaje debemos conocer el peso de la carga, verificar que el equipo de izaje tenga capacidad suficiente y seleccionar correctamente las eslingas y accesorios. Nunca debemos levantar una carga cuyo peso desconocemos o que supere la capacidad del equipo.

La zona de trabajo debe encontrarse despejada y señalizada. No se debe permitir el ingreso de personas debajo de una carga suspendida ni dentro de la trayectoria que pueda seguir la carga si pierde estabilidad.

La carga debe sujetarse correctamente y mantenerse equilibrada durante toda la maniobra. Antes de elevarla completamente, es recomendable realizar un levantamiento inicial controlado para comprobar que la carga esté estable y que los accesorios estén correctamente posicionados.

El operador y el personal encargado de dirigir la maniobra deben mantener una comunicación clara mediante señales previamente establecidas. Cuando corresponda, debe designarse un señalero responsable de dirigir el movimiento.

Durante el traslado debemos evitar movimientos bruscos, balanceos y desplazamientos innecesarios. Nadie debe intentar detener una carga suspendida utilizando las manos o colocándose debajo de ella.

Si se detecta una eslinga deteriorada, gancho deformado, accesorio sin identificación o cualquier condición insegura, la maniobra debe detenerse.

Mensaje final: Una carga suspendida siempre representa un peligro. Antes de izar, planifica la maniobra, inspecciona los accesorios, delimita el área y mantén a las personas fuera de la línea de peligro.

02 de septiembre del 2026 – Uso de grúas en planta

Las grúas utilizadas en Mantenimiento Planta permiten realizar trabajos de montaje, desmontaje y traslado de componentes pesados. Su utilización requiere planificación y coordinación, especialmente cuando se trabaja cerca de equipos, estructuras, tuberías, líneas eléctricas u otras instalaciones de la planta.

Antes de utilizar una grúa debemos verificar su condición operativa, capacidad y características de trabajo. El operador debe estar autorizado y capacitado para realizar la actividad.

La capacidad de la grúa debe ser suficiente para la carga que se pretende levantar y debe considerarse la configuración de la maniobra. No debemos exceder la capacidad indicada por el fabricante.

Antes de iniciar debemos revisar el área de trabajo y determinar la trayectoria de la carga. Deben identificarse obstáculos, estructuras, equipos en operación y cualquier otra interferencia.

La carga debe sujetarse correctamente utilizando accesorios adecuados. Los ganchos deben contar con sus elementos de seguridad cuando corresponda y las eslingas deben encontrarse en buenas condiciones.

Durante la maniobra debe existir una comunicación clara entre el operador y el señalero. Si el operador pierde contacto visual o comunicación con quien dirige la maniobra, el movimiento debe detenerse hasta recuperar el control.

Nunca debemos transportar una carga suspendida sobre personas. El área debe mantenerse restringida durante el movimiento.

También debemos evitar que las personas coloquen las manos entre la carga y una estructura, ya que un movimiento inesperado puede generar atrapamiento.

Mensaje final: Una grúa puede mover grandes cargas, pero la seguridad depende de una correcta planificación. Conoce la capacidad, inspecciona los accesorios, coordina la maniobra y controla la zona de trabajo.

03 de septiembre del 2026 – Eslingas y accesorios de izaje

Las eslingas, grilletes, ganchos y demás accesorios permiten conectar la carga con el equipo de izaje. Su correcta selección e inspección son fundamentales para evitar la caída de una carga.

Antes de utilizar una eslinga debemos verificar su identificación y capacidad de carga. No debemos utilizar accesorios cuya capacidad no pueda determinarse.

Las eslingas textiles deben inspeccionarse para detectar cortes, desgaste, quemaduras, deformaciones, costuras dañadas o cualquier otra condición que pueda comprometer su resistencia.

Las eslingas de cable de acero deben revisarse buscando alambres rotos, aplastamientos, deformaciones, corrosión o daños en sus terminales.

Los grilletes, ganchos y otros accesorios también deben inspeccionarse. No debemos utilizar elementos deformados, fisurados o que presenten mecanismos de seguridad dañados.

Las eslingas deben colocarse correctamente sobre la carga. No debemos improvisar nudos ni utilizar accesorios que no hayan sido diseñados para izaje.

Debemos evitar que las eslingas entren en contacto con bordes cortantes sin la protección adecuada.

La carga debe quedar equilibrada antes de realizar el levantamiento. Si una carga se inclina o comienza a girar de manera inesperada, debemos detener la maniobra y corregir la condición.

Después de utilizar los accesorios debemos almacenarlos correctamente para evitar daños por humedad, contaminación, aplastamiento o contacto con sustancias que puedan deteriorarlos.

Mensaje final: Una eslinga dañada puede fallar sin previo aviso. Inspecciona antes de usar, respeta su capacidad y utiliza siempre accesorios adecuados para la carga.

04 de septiembre del 2026 – Inspección de equipos de izaje

La inspección de los equipos y accesorios de izaje permite identificar condiciones que podrían provocar una falla durante una maniobra. En Mantenimiento Planta, esta revisión debe realizarse antes de utilizar grúas, eslingas, grilletes, ganchos y otros elementos de izaje.

La inspección debe comenzar verificando el estado general del equipo. Debemos buscar daños visibles, deformaciones, corrosión, desgaste, fugas, componentes sueltos o cualquier condición anormal.

En las eslingas debemos revisar cuidadosamente el cuerpo completo y sus puntos de conexión. Una pequeña zona dañada puede afectar la resistencia del elemento.

Los ganchos deben revisarse para detectar deformaciones, desgaste y problemas en sus elementos de seguridad.

También debemos verificar que la capacidad e identificación del accesorio sean legibles. Si no podemos determinar su capacidad, no debemos utilizarlo.

En los equipos de izaje debemos verificar los controles, cables, cadenas, sistemas de frenado y demás componentes definidos en el procedimiento de inspección.

Las inspecciones deben realizarse antes de iniciar la actividad y con la frecuencia establecida por el programa de mantenimiento y los procedimientos internos.

Si encontramos un elemento defectuoso, debemos retirarlo de servicio cuando corresponda, identificarlo para evitar su uso accidental y comunicar la condición.

No debemos intentar reparar o modificar un accesorio de izaje de manera improvisada.

Una inspección efectiva no consiste únicamente en marcar una lista. Debemos observar físicamente el estado del equipo y actuar ante cualquier desviación.

Mensaje final: Inspeccionar antes de izar puede evitar una caída de carga. Si algo está deteriorado, no lo uses; informa y controla la condición antes de continuar.

05 de septiembre del 2026 – Maniobras seguras de carga

Una maniobra segura comienza antes de levantar la carga. En Mantenimiento Planta debemos planificar previamente cómo se realizará el movimiento, qué equipo se utilizará, quién dirigirá la maniobra y cuál será la trayectoria de la carga.

Primero debemos identificar el peso, dimensiones y características de la carga. También debemos revisar el espacio disponible y determinar si existen obstáculos o interferencias.

Los accesorios de izaje deben seleccionarse de acuerdo con la carga y deben encontrarse inspeccionados. La carga debe sujetarse de manera que permanezca estable durante el movimiento.

Antes de elevarla completamente debemos realizar un levantamiento inicial controlado para comprobar el equilibrio y verificar que los accesorios estén correctamente colocados.

El señalero debe ubicarse en una posición segura y visible para el operador, evitando colocarse entre la carga y estructuras fijas.

Durante el movimiento no debemos caminar debajo de la carga ni permitir que otras personas ingresen al área delimitada.

Si la carga comienza a balancearse, girar o desplazarse de manera inesperada, debemos detener la maniobra y corregir la condición. No debemos intentar controlar manualmente una carga suspendida que pueda atraparnos o golpearnos.

La comunicación debe mantenerse durante toda la maniobra. Si se pierde la señal o existe alguna duda, la regla debe ser detener el movimiento.

Al finalizar, la carga debe colocarse sobre una superficie estable y asegurarse antes de retirar los accesorios.

Mensaje final: Una maniobra segura requiere planificación, inspección, comunicación y control de la zona. Si existe una condición que no está bajo control, detén la maniobra antes de continuar.

06 de septiembre del 2026 – Riesgo de caída de objetos

En el área de Mantenimiento Planta de una Planta de Beneficio de Oro y Plata, durante trabajos de mantenimiento, montaje, desmontaje e izaje existe el riesgo de caída de herramientas, componentes, pernos, piezas y otros materiales. Un objeto que cae desde altura puede provocar lesiones graves a las personas que se encuentren debajo o cerca del área de trabajo.

Antes de iniciar una actividad debemos identificar qué elementos podrían caer y desde qué altura. También debemos revisar que herramientas, materiales y componentes estén correctamente asegurados.

Cuando se trabaje sobre plataformas, estructuras o equipos elevados, debemos evitar colocar herramientas o materiales cerca de los bordes donde puedan caer accidentalmente.

Las herramientas utilizadas en trabajos en altura deben contar con sistemas de sujeción cuando corresponda. Los materiales pequeños, como pernos, tuercas y herramientas manuales, deben mantenerse dentro de recipientes o bolsas adecuadas.

Durante los trabajos de izaje debemos controlar toda la trayectoria de la carga. No se debe permitir que las personas permanezcan debajo de cargas suspendidas.

El área inferior debe delimitarse y señalizarse para evitar el ingreso de trabajadores que no participan en la actividad.

También debemos considerar que una pieza puede desprenderse inesperadamente durante el desmontaje de un motor, bomba, reductor, tubería u otro componente. Antes de retirar elementos debemos verificar que estén correctamente soportados.

Si observamos materiales inestables, herramientas mal ubicadas o componentes sin asegurar, debemos detener la actividad y corregir la condición.

Mensaje final: Lo que parece una pieza pequeña puede convertirse en un objeto peligroso al caer desde altura. Asegura herramientas y materiales, delimita el área y nunca trabajes debajo de objetos suspendidos.

07 de septiembre del 2026 – Señalero en izaje

El señalero cumple una función importante durante las maniobras de izaje, ya que ayuda a dirigir los movimientos de la carga y mantiene la comunicación con el operador del equipo.

Antes de comenzar, el operador y el señalero deben coordinar las señales que utilizarán durante la maniobra. La comunicación debe ser clara y conocida por ambos.

El señalero debe ubicarse en una posición segura, desde donde pueda observar la carga y mantener comunicación con el operador. No debe colocarse entre la carga y una estructura fija.

Durante el movimiento debe mantenerse atento exclusivamente a la maniobra. No debe distraerse con otras actividades.

Si el operador pierde de vista al señalero o deja de recibir correctamente sus indicaciones, el movimiento debe detenerse hasta recuperar la comunicación.

Una regla fundamental es que cualquier persona autorizada para detener una maniobra ante una condición de peligro debe poder hacerlo según el procedimiento establecido.

El señalero nunca debe colocarse debajo de una carga suspendida ni ingresar a zonas donde pueda quedar atrapado.

También debe controlar que las personas no ingresen al área restringida durante el movimiento de la carga.

Si la carga comienza a balancearse, girar o desplazarse de forma inesperada, debe comunicarse inmediatamente la detención de la maniobra.

Mensaje final: El señalero no solo dirige una carga; ayuda a controlar el riesgo. Mantén una comunicación clara, permanece en una posición segura y detén la maniobra ante cualquier condición peligrosa.

08 de septiembre del 2026 – Montaje de equipos mecánicos

El montaje de equipos mecánicos en una Planta de Beneficio de Oro y Plata puede involucrar motores, bombas, reductores, chancadoras, componentes de fajas, estructuras y otros elementos pesados. Estas actividades pueden generar riesgos de atrapamiento, golpes, caída de objetos y movimientos inesperados.

Antes de comenzar debemos revisar el procedimiento de montaje y conocer el peso y características del componente que vamos a instalar.

El área debe mantenerse ordenada y despejada. Debemos identificar previamente los puntos de izaje, herramientas y equipos necesarios.

Cuando se utilicen grúas u otros equipos de izaje, debemos verificar que tengan capacidad suficiente y que los accesorios estén inspeccionados.

Durante el posicionamiento del equipo debemos mantener las manos y otras partes del cuerpo fuera de los puntos de atrapamiento.

Nunca debemos intentar alinear un componente pesado colocando las manos directamente entre dos superficies. Deben utilizarse herramientas o métodos de posicionamiento adecuados.

Antes de retirar el equipo de izaje debemos asegurarnos de que el componente se encuentre correctamente instalado, apoyado y asegurado.

Si el montaje requiere conexión eléctrica, hidráulica o mecánica, debemos asegurarnos de que las energías correspondientes permanezcan controladas hasta que sea seguro realizar la puesta en servicio.

La comunicación entre los trabajadores debe ser permanente durante las maniobras de posicionamiento.

Mensaje final: Montar un equipo no consiste solamente en colocarlo en su posición. Debemos controlar el peso, el movimiento, los puntos de atrapamiento y las energías hasta completar una instalación segura.

09 de septiembre del 2026 – Desmontaje de equipos pesados

El desmontaje de equipos pesados puede presentar riesgos importantes debido a la presencia de piezas suspendidas, componentes almacenando energía, pernos tensionados, conexiones, tuberías y partes que pueden desplazarse inesperadamente.

Antes de desmontar debemos identificar el equipo y revisar el procedimiento correspondiente. Es importante conocer cómo está soportado y qué elementos mantienen unidas sus diferentes partes.

Antes de retirar componentes debemos controlar todas las fuentes de energía. Esto puede incluir energía eléctrica, hidráulica, neumática, mecánica, térmica u otras que puedan estar presentes.

Los componentes pesados deben permanecer soportados antes de retirar pernos, soportes o conexiones que puedan provocar su caída.

Cuando se utilicen equipos de izaje, debemos seleccionar correctamente las eslingas y accesorios y verificar que la carga esté equilibrada.

Nunca debemos colocarnos debajo de una pieza que se encuentre suspendida.

Durante el desmontaje debemos retirar los componentes de manera progresiva y controlada. No debemos golpear, forzar o liberar una pieza sin conocer qué efecto tendrá sobre el resto del equipo.

También debemos tener cuidado con elementos que puedan quedar atrapados entre componentes o liberar tensión de manera repentina.

El área debe delimitarse y solamente debe permanecer el personal necesario.

Al finalizar, los componentes desmontados deben colocarse en una zona estable y ordenada, evitando dejarlos en lugares donde puedan caer o generar obstáculos.

Mensaje final: En un desmontaje, una pieza puede moverse cuando menos lo esperamos. Controla las energías, soporta los componentes, utiliza un método de izaje seguro y mantente fuera de las zonas de atrapamiento.

10 de septiembre del 2026 – Seguridad en plataformas elevadas

Las plataformas elevadas utilizadas durante trabajos de mantenimiento permiten acceder a equipos, estructuras y componentes ubicados a diferentes alturas. Sin embargo, trabajar en ellas puede generar riesgos de caída de personas y objetos.

Antes de utilizar una plataforma debemos verificar su estado general, estabilidad, accesos, barandas, superficies de trabajo y demás elementos de protección.

El acceso debe realizarse utilizando los medios establecidos. No debemos subir por lugares improvisados ni utilizar estructuras cercanas como apoyo.

La superficie debe mantenerse limpia y libre de aceite, grasa, herramientas o materiales que puedan provocar resbalones o tropiezos.

Cuando exista riesgo de caída a distinto nivel, debemos utilizar el sistema de protección contra caídas establecido para la actividad, de acuerdo con el procedimiento y las condiciones del trabajo.

Las herramientas y materiales utilizados en altura deben mantenerse asegurados para evitar que caigan sobre las personas que se encuentran en niveles inferiores.

No debemos sobrecargar una plataforma con personas, herramientas o materiales por encima de su capacidad.

Durante trabajos cercanos a equipos en movimiento debemos mantener las distancias de seguridad y controlar cualquier energía peligrosa antes de intervenir.

Si una plataforma presenta daños, inestabilidad, barandas deterioradas o cualquier condición insegura, no debe utilizarse hasta que la condición sea corregida.

Mensaje final: Trabajar en altura requiere control permanente. Antes de subir, inspecciona la plataforma, verifica la protección contra caídas, asegura tus herramientas y mantén el área inferior controlada.

11 de septiembre del 2026 – Trabajo en altura

En el área de Mantenimiento Planta de una Planta de Beneficio de Oro y Plata, los trabajos en altura pueden realizarse durante el mantenimiento de estructuras, plataformas, tuberías, fajas transportadoras, equipos y otros componentes de la planta. Una caída desde altura puede ocasionar lesiones graves, por lo que esta actividad requiere planificación y controles antes de comenzar.

Antes de iniciar debemos identificar el lugar de trabajo, la altura, los accesos, las superficies donde se realizará la actividad y los posibles riesgos de caída.

Debemos verificar que las plataformas, estructuras, escaleras y demás medios de acceso se encuentren en buenas condiciones.

Cuando exista riesgo de caída a distinto nivel, debemos utilizar el sistema de protección contra caídas establecido para la actividad. El arnés debe estar correctamente conectado al sistema de anclaje correspondiente.

También debemos controlar el riesgo de caída de herramientas y materiales. Las herramientas utilizadas en altura deben mantenerse aseguradas y el área inferior debe delimitarse cuando exista posibilidad de caída de objetos.

No debemos trabajar sobre superficies inestables, húmedas, con presencia de aceite o grasa ni utilizar estructuras improvisadas para ganar altura.

Las condiciones climáticas también deben considerarse cuando el trabajo se realiza en áreas exteriores. Si existe una condición que comprometa la estabilidad o seguridad del trabajador, la actividad debe detenerse.

Antes de comenzar debemos verificar si se requiere un permiso de trabajo y realizar la evaluación de riesgos correspondiente.

Mensaje final: En trabajos en altura, unos segundos de descuido pueden tener consecuencias graves. Planifica, inspecciona el área, utiliza protección contra caídas y nunca improvises un acceso.

12 de septiembre del 2026 – Uso de arnés de seguridad

El arnés de seguridad es un elemento fundamental del sistema de protección contra caídas cuando existe riesgo de caída a distinto nivel. Sin embargo, utilizarlo correctamente requiere inspección, ajuste y conexión adecuada.

Antes de colocarnos el arnés debemos revisar que las cintas, costuras, hebillas, argollas y demás componentes se encuentren en buenas condiciones.

Un arnés que presente cortes, quemaduras, desgaste excesivo, deformaciones o cualquier daño debe retirarse de servicio y comunicarse para su evaluación.

El arnés debe ajustarse correctamente al cuerpo. No debe quedar demasiado suelto ni presentar elementos mal colocados que puedan afectar su funcionamiento.

La conexión debe realizarse únicamente a los puntos de anclaje y sistemas establecidos para la actividad. No debemos conectarnos a tuberías, barandas, estructuras no diseñadas para ese propósito u otros puntos improvisados.

Antes de iniciar el trabajo debemos verificar que el sistema completo de protección contra caídas sea adecuado: arnés, elemento de conexión, punto de anclaje y demás componentes.

Debemos evitar que el sistema entre en contacto con bordes cortantes, fuentes de calor, sustancias químicas u otros elementos que puedan deteriorarlo.

El arnés no debe utilizarse como herramienta para transportar materiales ni debe modificarse.

Si el equipo ha detenido una caída, debe retirarse de servicio y seguir el procedimiento establecido para su evaluación.

Mensaje final: Un arnés correctamente colocado no es suficiente si está conectado a un punto inadecuado. Inspecciona todo el sistema, ajusta correctamente el arnés y utiliza únicamente los puntos de anclaje establecidos.

13 de septiembre del 2026 – Escaleras y andamios

Las escaleras y andamios son medios utilizados para acceder a diferentes niveles durante los trabajos de mantenimiento. Una instalación incorrecta, superficie inestable o uso inadecuado puede provocar caídas.

Antes de utilizar una escalera debemos verificar que se encuentre en buenas condiciones, sin peldaños rotos, deformaciones o elementos sueltos.

La escalera debe colocarse sobre una superficie estable y adecuada. No debemos utilizar objetos, cajas, cilindros u otros elementos para aumentar su altura.

Al subir o bajar debemos mantener tres puntos de contacto cuando las condiciones lo permitan y utilizar ambas manos de manera segura.

No debemos subir cargando herramientas que impidan mantener un contacto seguro con la escalera. Las herramientas deben transportarse mediante medios adecuados.

Los andamios deben encontrarse correctamente armados, nivelados y con sus elementos de protección instalados según corresponda.

No debemos retirar barandas, plataformas, diagonales u otros componentes del andamio sin autorización.

Antes de subir debemos verificar que la plataforma se encuentre limpia, estable y libre de obstáculos.

No debemos mover un andamio mientras haya personas sobre él, salvo que el equipo esté específicamente diseñado para ello y el procedimiento lo permita.

Si una escalera o andamio presenta daños o inestabilidad, debe retirarse de servicio y comunicarse.

Mensaje final: Una escalera o andamio seguro comienza desde su instalación. Inspecciona antes de usar, mantén una posición estable y nunca improvises para alcanzar una altura.

14 de septiembre del 2026 – Seguridad en espacios confinados

En una Planta de Beneficio de Oro y Plata pueden existir espacios con acceso limitado o condiciones que dificulten la entrada y salida, como determinadas tolvas, tanques, depósitos u otras estructuras. Estos lugares pueden presentar peligros que no son evidentes a simple vista.

Antes de ingresar debemos determinar si el lugar cumple las características de un espacio confinado y aplicar el procedimiento establecido.

No debemos ingresar simplemente porque el espacio parezca seguro. Puede existir falta de oxígeno, presencia de gases, vapores, sustancias químicas, polvo, temperatura elevada u otros peligros.

Cuando corresponda, se debe realizar la evaluación atmosférica antes y durante el ingreso, utilizando equipos adecuados y verificados.

El ingreso debe realizarse con la autorización y permisos requeridos, además de contar con los controles establecidos para la actividad.

Debe existir una persona responsable de vigilar las condiciones del trabajo y mantener comunicación con quienes se encuentran dentro.

Antes del ingreso deben controlarse las energías peligrosas del equipo o instalación. También debe verificarse que no exista posibilidad de ingreso inesperado de material, agua, gases u otras sustancias.

El personal debe conocer el procedimiento de emergencia y rescate. Nunca debemos ingresar impulsivamente para rescatar a un compañero sin contar con las condiciones y medios adecuados.

Los EPP y equipos necesarios deben seleccionarse de acuerdo con los peligros identificados.

Mensaje final: Un espacio confinado puede parecer seguro desde afuera, pero contener peligros que no podemos detectar directamente. Nunca ingrese sin evaluación, autorización, control de energías y un plan de emergencia.

15 de septiembre del 2026 – Ventilación en espacios confinados

La ventilación es un control importante en determinados trabajos dentro de espacios confinados. Su objetivo es ayudar a mantener condiciones atmosféricas adecuadas y controlar la acumulación de contaminantes cuando el procedimiento determine que es necesario.

Antes de ingresar debemos conocer las condiciones del espacio y realizar las evaluaciones atmosféricas establecidas. La ventilación no reemplaza la medición de la atmósfera.

Dependiendo del trabajo, puede existir riesgo por falta de oxígeno, acumulación de gases, vapores, polvo u otros contaminantes. Por ello, debemos mantener los controles atmosféricos durante el tiempo establecido.

Los sistemas de ventilación utilizados deben ser adecuados para el espacio y para los contaminantes que puedan estar presentes. No debemos utilizar equipos improvisados.

La ubicación de los ductos o equipos debe permitir una ventilación efectiva y evitar que el aire contaminado sea dirigido hacia otros trabajadores.

Si durante el trabajo se presentan olores extraños, dificultad para respirar, mareos, dolor de cabeza, irritación u otros síntomas, debemos comunicar inmediatamente la condición y salir del área según el procedimiento.

La ventilación debe mantenerse mientras exista la posibilidad de acumulación de contaminantes, de acuerdo con la evaluación y las indicaciones del procedimiento.

Si el sistema de ventilación deja de funcionar, la actividad debe evaluarse y, cuando corresponda, suspenderse hasta restablecer las condiciones seguras.

Mensaje final: Ventilar un espacio confinado ayuda a controlar la atmósfera, pero no elimina por sí solo todos los peligros. Mide, controla, ventila y mantén vigilancia durante toda la actividad.

16 de septiembre del 2026 – Permiso de trabajo en altura

En el área de Mantenimiento Planta de una Planta de Beneficio de Oro y Plata, los trabajos en altura pueden realizarse durante el mantenimiento de estructuras, plataformas, tuberías, fajas, equipos y componentes de la planta. Debido al riesgo de caída a distinto nivel, estas actividades deben ejecutarse bajo controles previamente establecidos.

El permiso de trabajo en altura permite verificar que antes de comenzar se hayan identificado los peligros y establecido las medidas de control necesarias.

Antes de iniciar debemos revisar el lugar donde se realizará el trabajo, los accesos, plataformas, escaleras, puntos de anclaje y sistemas de protección contra caídas.

También debemos identificar otros peligros asociados, como caída de herramientas, contacto con equipos en movimiento, riesgo eléctrico, superficies resbaladizas o interferencias con otras actividades.

El personal que realizará la actividad debe conocer el procedimiento y utilizar los EPP establecidos. El arnés, cuando corresponda, debe estar correctamente inspeccionado, colocado y conectado a un sistema de protección adecuado.

El área inferior debe controlarse cuando exista posibilidad de caída de objetos.

El permiso no debe considerarse simplemente como un documento para firmar. Debe utilizarse para verificar que realmente existen las condiciones necesarias para trabajar de manera segura.

Si las condiciones cambian durante el trabajo, debemos detener la actividad, reevaluar los riesgos y aplicar los controles necesarios antes de continuar.

Mensaje final: Un permiso de trabajo en altura es una herramienta de prevención. No se trata solamente de firmar un formato; debemos verificar que las condiciones sean realmente seguras antes y durante la actividad.

17 de septiembre del 2026 – Permiso de izaje crítico

Un izaje crítico es una maniobra que, por las características de la carga, equipo, ubicación, trayectoria o consecuencias de una falla, requiere controles adicionales y una planificación detallada.

En Mantenimiento Planta, estas maniobras pueden presentarse durante el traslado de motores, bombas, reductores, componentes de chancado, estructuras u otros elementos pesados.

Antes de iniciar un izaje crítico debemos conocer el peso, dimensiones y centro de gravedad de la carga, además de seleccionar el equipo y accesorios adecuados.

Se debe verificar la capacidad de la grúa y de todos los accesorios utilizados. Las eslingas, grilletes, ganchos y demás componentes deben estar inspeccionados y en buenas condiciones.

La zona debe delimitarse y controlarse para evitar el ingreso de personas que no participan en la maniobra.

Debe establecerse quién será el responsable de dirigir el izaje y cómo se realizará la comunicación entre el operador, señalero y demás trabajadores.

La trayectoria de la carga debe revisarse previamente para identificar estructuras, equipos, tuberías, líneas eléctricas u otros obstáculos.

Durante el izaje no debe existir personal debajo de la carga suspendida.

Si las condiciones cambian, aparece una interferencia, se pierde la comunicación o se detecta alguna desviación, la maniobra debe detenerse.

Mensaje final: Un izaje crítico no debe improvisarse. Planifica, verifica la capacidad de los equipos, controla la zona y asegúrate de que todos conozcan cómo se realizará la maniobra antes de levantar la carga.

18 de septiembre del 2026 – Comunicación en maniobras

La comunicación es uno de los principales controles durante las maniobras de izaje y movimiento de componentes. Una instrucción mal interpretada puede provocar movimientos inesperados y generar golpes, atrapamientos o caída de cargas.

Antes de comenzar debemos establecer quién dirigirá la maniobra. El operador debe conocer quién será el señalero y qué sistema de comunicación se utilizará.

Las señales deben ser claras y conocidas por las personas involucradas. Cuando se utilicen radios, debemos comprobar previamente que funcionen correctamente.

Durante la maniobra debemos mantener comunicación constante. No debemos dar instrucciones contradictorias ni permitir que varias personas dirijan simultáneamente al operador.

El señalero debe ubicarse en una posición segura y desde donde pueda observar la carga y mantener comunicación con el operador.

Si el operador pierde de vista al señalero o la comunicación se interrumpe, el movimiento debe detenerse.

Una señal de parada debe ser tomada con seriedad y la maniobra debe detenerse hasta determinar si existe alguna condición de peligro.

La comunicación también debe mantenerse entre el personal de mantenimiento que participa en el posicionamiento de la carga. Todos deben conocer cuándo levantar, detener, desplazar o colocar el componente.

No debemos utilizar señas improvisadas que puedan generar confusión.

Mensaje final: En una maniobra, una instrucción clara puede evitar un accidente. Define quién dirige, utiliza señales conocidas y, ante cualquier duda o pérdida de comunicación, detén el movimiento.

19 de septiembre del 2026 – Riesgo de aplastamiento

El riesgo de aplastamiento está presente durante actividades de mantenimiento, montaje, desmontaje, izaje y posicionamiento de componentes. Puede ocurrir entre una carga y una estructura, entre dos componentes o durante el movimiento inesperado de un equipo.

Antes de comenzar debemos identificar todos los puntos donde una persona podría quedar atrapada o aplastada.

Durante el posicionamiento de motores, bombas, reductores, estructuras u otros componentes, debemos mantener las manos y pies alejados de los puntos de contacto.

No debemos utilizar las manos para alinear directamente una carga pesada. Deben utilizarse herramientas y métodos seguros de posicionamiento.

Las cargas suspendidas nunca deben considerarse estables únicamente porque estén detenidas. Pueden balancearse o desplazarse debido a movimientos inesperados.

Cuando se trabaje debajo o cerca de equipos elevados, estos deben encontrarse correctamente soportados y asegurados antes de ingresar a la zona de peligro.

También debemos controlar las energías almacenadas. Un componente hidráulico, neumático, mecánico o eléctrico puede moverse inesperadamente si no se encuentra correctamente aislado.

Durante el desmontaje debemos retirar los componentes de manera progresiva y controlar su estabilidad antes de retirar soportes o fijaciones.

El área debe mantenerse despejada y solamente debe ingresar el personal necesario.

Mensaje final: Nunca coloques tu cuerpo en el camino de una carga o componente que pueda moverse. Identifica los puntos de atrapamiento, controla las energías y utiliza métodos seguros para posicionar los equipos.

20 de septiembre del 2026 – Uso de cuñas y calzos

Las cuñas y calzos son elementos utilizados para evitar movimientos inesperados de equipos, vehículos, componentes y cargas cuando se requiere mantenerlos estables durante una actividad de mantenimiento.

Antes de utilizarlos debemos seleccionar un elemento adecuado para el peso y las características del equipo que queremos asegurar.

En el mantenimiento de planta pueden utilizarse para controlar el movimiento de determinados componentes, apoyar elementos o evitar desplazamientos durante trabajos específicos, siempre de acuerdo con el procedimiento establecido.

Los calzos deben colocarse sobre superficies firmes y en una posición que permita controlar efectivamente el movimiento.

No debemos utilizar piedras, pedazos de madera deteriorada, piezas metálicas improvisadas u otros elementos que no hayan sido destinados para cumplir esta función.

Antes de intervenir un equipo debemos comprobar que la carga o componente se encuentre realmente estable. Una cuña o calzo no debe considerarse sustituto de un sistema de soporte diseñado para sostener una carga pesada cuando este sea necesario.

Durante el desmontaje de equipos, debemos considerar que retirar un soporte puede cambiar la distribución del peso y provocar movimientos inesperados.

Los calzos y cuñas también deben inspeccionarse antes de utilizarse. Si presentan grietas, deformaciones o daños que puedan afectar su función, deben retirarse.

Nunca debemos colocar las manos o los pies entre la carga y el calzo durante la instalación o ajuste.

Mensaje final: Una cuña o calzo correctamente utilizado ayuda a controlar movimientos inesperados. Utiliza elementos adecuados, colócalos sobre superficies firmes y nunca expongas tus manos o pies a puntos de atrapamiento.

21 de septiembre del 2026 – Estabilidad de cargas

En el área de Mantenimiento Planta de una Planta de Beneficio de Oro y Plata, durante las actividades de izaje, traslado, montaje y desmontaje es fundamental garantizar la estabilidad de las cargas. Una carga inestable puede inclinarse, girar, deslizarse o caer, generando golpes, atrapamientos y daños a los equipos.

Antes de levantar una carga debemos conocer su peso, dimensiones y centro de gravedad. Esta información permite seleccionar correctamente el equipo y los accesorios de izaje.

Las eslingas deben colocarse de manera adecuada y con una configuración que permita mantener la carga equilibrada. No debemos realizar una maniobra si observamos que la carga está inclinada o que los accesorios están trabajando de manera incorrecta.

Antes de realizar el levantamiento completo se debe efectuar un levantamiento inicial controlado para comprobar la estabilidad de la carga.

Durante el desplazamiento debemos evitar movimientos bruscos, aceleraciones innecesarias y cambios repentinos de dirección, ya que pueden provocar el balanceo de la carga.

La trayectoria debe encontrarse libre de obstáculos y las personas deben mantenerse fuera de la zona de peligro.

Cuando la carga llegue a su posición, debemos asegurarnos de que se encuentre correctamente apoyada y estable antes de retirar los accesorios de izaje.

Si la carga comienza a girar, inclinarse o desplazarse de manera inesperada, debemos detener la maniobra y corregir la condición.

Mensaje final: Una carga aparentemente estable puede volverse peligrosa durante el movimiento. Conoce su peso, controla su centro de gravedad, realiza un levantamiento de prueba y nunca continúes una maniobra si la carga no está estable.

22 de septiembre del 2026 – Seguridad en mantenimiento de estructuras

Los trabajos de mantenimiento de estructuras pueden involucrar plataformas, barandas, escaleras, soportes, pasarelas, techos y estructuras metálicas de la planta. Estas actividades pueden presentar riesgos de caída, golpes, caída de objetos y colapso de elementos deteriorados.

Antes de intervenir una estructura debemos realizar una inspección para identificar corrosión, deformaciones, fisuras, piezas sueltas o cualquier condición que pueda comprometer su estabilidad.

No debemos asumir que una estructura puede soportar el peso de personas, herramientas o equipos solamente porque aparentemente se encuentre en buenas condiciones.

Cuando se realicen trabajos en altura deben implementarse los sistemas de protección contra caídas establecidos para la actividad.

Las herramientas y materiales deben mantenerse asegurados para evitar su caída sobre trabajadores que se encuentren en niveles inferiores.

Si se requiere retirar una baranda, plataforma, soporte u otro componente estructural, debemos evaluar previamente qué función cumple y qué consecuencias puede generar su desmontaje.

Cuando se realicen trabajos de corte, soldadura u otras actividades que puedan debilitar la estructura, debe existir una planificación adecuada y los controles correspondientes.

El área debe mantenerse delimitada cuando exista riesgo de caída de materiales o componentes.

Si encontramos una estructura deteriorada o inestable, debemos comunicar inmediatamente la condición y evitar intervenirla hasta que sea evaluada.

Mensaje final: Una estructura segura no debe darse por sentada. Inspecciona antes de intervenir, controla las condiciones de trabajo y nunca retires un elemento estructural sin conocer sus consecuencias.

23 de septiembre del 2026 – Orden en zona de izaje

El orden en la zona de izaje es fundamental para realizar maniobras de manera segura. Una zona con herramientas, cables, materiales o residuos puede dificultar el movimiento de las personas y generar tropiezos, golpes o interferencias durante el traslado de una carga.

Antes de comenzar una maniobra debemos preparar y despejar el área de trabajo. Solamente deben permanecer los materiales, herramientas y equipos necesarios.

La zona de izaje debe delimitarse y señalizarse para evitar el ingreso de personas ajenas a la actividad.

Las eslingas, grilletes y demás accesorios deben colocarse en lugares donde no generen obstáculos ni puedan ser dañados por vehículos o equipos.

Los cables, mangueras y extensiones deben organizarse para evitar que atraviesen zonas de tránsito.

Durante la maniobra debemos mantener despejada la trayectoria de la carga y los accesos que utilizará el personal.

Los residuos y materiales que ya no sean necesarios deben retirarse inmediatamente.

Una zona ordenada también permite identificar con mayor facilidad condiciones peligrosas como derrames, superficies resbaladizas, obstáculos o elementos inestables.

Al finalizar el izaje, debemos retirar los accesorios, recoger las herramientas y dejar el área en condiciones seguras.

Mensaje final: El orden también es un control de seguridad. Antes de izar, despeja el área, delimita la zona y mantén libre la trayectoria de la carga.

24 de septiembre del 2026 – Coordinación de trabajos simultáneos

En una Planta de Beneficio de Oro y Plata pueden desarrollarse varias actividades de mantenimiento y operación al mismo tiempo. Cuando diferentes grupos trabajan en una misma zona, pueden generarse interferencias y nuevos riesgos.

Antes de comenzar debemos conocer qué trabajos se realizarán en el área y qué equipos estarán intervenidos.

Es importante coordinar entre mantenimiento, operaciones y otras áreas involucradas para evitar que una actividad afecte a otra.

Por ejemplo, no debemos iniciar un izaje sobre una zona donde otro trabajador realiza actividades sin antes coordinar y controlar el área.

También debemos considerar riesgos por energías peligrosas, trabajos en altura, soldadura, tránsito de equipos, movimiento de cargas o apertura de tuberías.

Cuando una actividad requiera detener, aislar o poner fuera de servicio un equipo, esta información debe comunicarse a las personas involucradas.

Los cambios en las condiciones de trabajo deben informarse inmediatamente. Si aparece una interferencia que no había sido identificada, debemos detener la actividad y reevaluar los riesgos.

La comunicación entre los responsables de cada trabajo permite mantener el control y evitar que un trabajador desconozca las actividades que se desarrollan cerca de él.

Mensaje final: Dos trabajos seguros por separado pueden generar un riesgo cuando se realizan simultáneamente. Coordina antes de comenzar, comunica los cambios y detén una actividad si existe una interferencia que no está controlada.

25 de septiembre del 2026 – Supervisión en trabajos críticos

Los trabajos críticos de mantenimiento requieren una supervisión adecuada debido a las consecuencias que puede generar una falla en los controles. Entre estas actividades pueden encontrarse trabajos en altura, izajes críticos, espacios confinados, trabajos en caliente y mantenimiento con energías peligrosas.

La supervisión debe comenzar antes de iniciar la actividad, verificando que el personal conozca el procedimiento, los riesgos y las medidas de control.

También debe comprobarse que los permisos correspondientes se encuentren autorizados cuando sean necesarios y que los equipos, herramientas y EPP sean adecuados.

Durante el trabajo, el supervisor debe verificar que las condiciones reales coincidan con lo planificado.

No basta con realizar una inspección al inicio y retirarse. Cuando las condiciones puedan cambiar, se requiere seguimiento durante las etapas críticas de la actividad.

El supervisor debe intervenir ante actos o condiciones inseguras y detener el trabajo cuando los controles establecidos no sean suficientes.

También debe verificar que exista coordinación entre los trabajadores y que las responsabilidades estén claramente definidas.

Si ocurre un cambio en el equipo, área, personal, procedimiento o condiciones ambientales, se debe evaluar nuevamente el riesgo antes de continuar.

Una supervisión efectiva no consiste únicamente en observar al trabajador. También implica anticiparse a los peligros, verificar controles y tomar decisiones oportunas.

Mensaje final: Supervisar es prevenir antes de que ocurra un accidente. En los trabajos críticos, verifica, comunica, corrige y detén la actividad cuando las condiciones no sean seguras.

26 de septiembre del 2026 – Control de acceso a área de trabajo

En el área de Mantenimiento Planta de una Planta de Beneficio de Oro y Plata, existen actividades que requieren restringir el ingreso de personas debido a la presencia de cargas suspendidas, equipos en mantenimiento, trabajos en altura, trabajos en caliente o energías peligrosas.

Antes de iniciar una actividad crítica se debe delimitar el área y establecer claramente quiénes pueden ingresar. El control de acceso permite evitar que personas ajenas a la actividad queden expuestas a peligros que no conocen.

Durante un izaje, por ejemplo, nadie debe ingresar a la zona de trayectoria de la carga ni permanecer debajo de una carga suspendida.

Las barreras, cintas, conos, mallas y otros elementos de delimitación deben colocarse de manera visible y en lugares donde realmente impidan el ingreso accidental.

La señalización debe indicar claramente el peligro y la restricción existente. No debemos retirar una barrera simplemente porque necesitamos atravesar el área.

Cuando una persona necesite ingresar a una zona restringida, debe coordinar previamente con el responsable de la actividad y conocer los riesgos existentes.

El área debe mantenerse controlada durante toda la actividad y no solamente al inicio.

Al finalizar el trabajo, las restricciones deben retirarse únicamente cuando se haya verificado que ya no existe el peligro.

Mensaje final: Controlar el acceso evita que personas ingresen accidentalmente a zonas peligrosas. Si un área está delimitada, respeta la restricción y coordina antes de ingresar.

27 de septiembre del 2026 – Señalización en izaje

La señalización durante las maniobras de izaje permite advertir a los trabajadores sobre la presencia de una carga suspendida y evitar el ingreso a zonas de peligro.

Antes de comenzar un izaje debemos identificar el área que será afectada por el movimiento de la carga y colocar la señalización correspondiente.

La zona de trabajo debe delimitarse de manera visible, utilizando los elementos establecidos por el procedimiento de la empresa.

Los avisos deben ser claros y permitir que los trabajadores comprendan que existe una restricción de ingreso.

Durante el movimiento de la carga, la señalización debe mantenerse en su lugar. No debemos retirar conos, cintas o barreras para facilitar el tránsito.

La trayectoria de la carga también debe mantenerse libre de personas y obstáculos.

La señalización debe complementarse con la presencia del señalero y una comunicación efectiva con el operador.

Si el izaje se realiza cerca de zonas de tránsito, debemos reforzar el control para evitar que vehículos o trabajadores ingresen accidentalmente al área.

Una vez terminada la maniobra, el responsable debe verificar que la carga esté asegurada antes de retirar la delimitación.

Mensaje final: Una carga suspendida puede generar un peligro incluso fuera del punto donde se encuentra. Señaliza toda la zona de influencia del izaje y respeta siempre las restricciones establecidas.

28 de septiembre del 2026 – Cultura de seguridad en montaje

Los trabajos de montaje en Mantenimiento Planta requieren coordinación, planificación y compromiso de todos los trabajadores. Una buena cultura de seguridad significa que cada persona reconoce los peligros y actúa para prevenir accidentes.

Durante el montaje de motores, bombas, reductores, estructuras y otros componentes pueden presentarse riesgos de atrapamiento, golpes, caída de objetos, trabajos en altura e izaje de cargas.

La seguridad debe considerarse desde la planificación de la actividad y no solamente cuando aparece un problema.

Cada trabajador debe conocer el procedimiento, utilizar los EPP correspondientes y comunicar cualquier condición que pueda afectar la seguridad.

No debemos permitir que frases como “siempre lo hacemos así” o “solo será un momento” nos lleven a realizar una actividad sin controles.

Si un trabajador observa una condición insegura, debe comunicarla y, cuando corresponda, detener la actividad hasta que el riesgo sea controlado.

El trabajo en equipo también es fundamental. Durante una maniobra de montaje todos deben conocer sus funciones y evitar realizar movimientos sin coordinación.

Una cultura preventiva se construye con pequeños comportamientos diarios: inspeccionar herramientas, ordenar el área, respetar las delimitaciones, controlar energías y comunicar desviaciones.

Mensaje final: La cultura de seguridad no depende solamente del supervisor o del área SSOMA. Cada trabajador participa en ella cuando decide hacer el trabajo correctamente y no aceptar condiciones inseguras.

29 de septiembre del 2026 – Disciplina operacional

La disciplina operacional significa cumplir de manera constante los procedimientos, controles y estándares establecidos para realizar una actividad segura.

En Mantenimiento Planta, esto es especialmente importante durante trabajos de izaje, mantenimiento mecánico, trabajos en altura, espacios confinados, trabajos en caliente y control de energías peligrosas.

No debemos modificar un procedimiento por comodidad ni eliminar un control porque consideremos que la actividad es sencilla.

Antes de iniciar debemos verificar que contamos con las herramientas, equipos, EPP, permisos y controles necesarios.

También debemos respetar la secuencia establecida para cada actividad. Saltarse un paso puede generar una condición peligrosa que no estaba contemplada.

La disciplina operacional también implica detenerse cuando las condiciones reales son diferentes a las planificadas.

Si encontramos un equipo deteriorado, una herramienta inadecuada, una carga inestable o una condición que no estaba considerada, debemos comunicarla antes de continuar.

El cumplimiento debe mantenerse incluso cuando existe presión por terminar rápidamente un trabajo.

La experiencia es importante, pero no reemplaza los procedimientos. Una persona con muchos años de trabajo también puede cometer errores si actúa por exceso de confianza.

Mensaje final: La seguridad depende de hacer correctamente las cosas todos los días. Cumple los procedimientos, respeta los controles y nunca sacrifiques una medida de seguridad para terminar más rápido.

30 de septiembre del 2026 – Evaluación mensual SSOMA

La evaluación mensual permite revisar los conocimientos y prácticas de seguridad desarrollados durante septiembre en el área de Mantenimiento Planta.

Durante el mes se trataron temas relacionados con izaje, uso de grúas, eslingas, señalero, montaje y desmontaje de equipos, trabajos en altura, espacios confinados, permisos de trabajo, riesgos de aplastamiento, estabilidad de cargas, trabajos simultáneos, control de acceso y disciplina operacional.

La evaluación debe servir para identificar qué conocimientos hemos comprendido y cuáles necesitan reforzamiento.

También debemos analizar si estos conocimientos se están aplicando realmente durante las actividades diarias.

Debemos preguntarnos si inspeccionamos los equipos antes de utilizarlos, si controlamos las energías peligrosas, si respetamos las áreas delimitadas, si utilizamos correctamente los EPP y si comunicamos oportunamente las condiciones inseguras.

También debemos recordar que los incidentes y las desviaciones son oportunidades para aprender. Cuando ocurre una situación insegura, debemos buscar la causa y establecer medidas para evitar que vuelva a ocurrir.

La seguridad no termina cuando finaliza una charla o una evaluación. El verdadero resultado se observa en la forma en que realizamos nuestras actividades diariamente.

Cada trabajador tiene responsabilidad en la prevención de accidentes y en el cumplimiento de los estándares de la planta.

Mensaje final: La evaluación mensual nos permite medir lo aprendido y detectar oportunidades de mejora. El verdadero compromiso SSOMA se demuestra aplicando los controles de seguridad en cada trabajo, todos los días.